



## Verksamhetsrapport 2023 för Røe Sandviks båtklubb

Styrelsen lämnar följande redogörelse för föreningens verksamhet under året 2023

**Styrelsen** har bestått av följande ledamöter:

- Ordförande: Jan Embring
- Vice ordförande: Peter Nicklasson
- Kassör: Jerker Tobiasson
- Sekreterare: Lennart Sohlberg
- Båtplats och bryggansvarig: Robert Otter
- Miljöansvarig: Jonas Sindler

**Revisorer:** Per Edvinsson och Sven-Olof Olsson

**Valberedning:** Mikael Börjesson och Helena Östlund

### Styrelsemöten

Styrelsen har haft 5 protokollförda möten under året.

### Medlemsantal

Antalet medlemmar vid 2023 års utgång var 68 st.

Nya medlemmar är: Torbjörn Karlsson, Anders Henriksson och Aron Westergård. Vi hälsar dessa välkomna i klubben

### Händelser under året

En storm i början av januari 2023 orsakade stor skada på våra vågbrytare. Ett par av förtöjningar släppte och landgången hamnade i vattnet. Ett rådigt ingripande räddade både landgång och durkplåtar som fiskades upp från botten. Landgången fick ligga på land i väntan på att reparation kunde på börjas.

I februari var det dags igen med storm från väst vilket orsakade att mittenvågbrytaren tog in mycket vatten och riskerade att sjunka. På bara ett par dagar var det kritiskt och fyren stod med "fötterna" under vattenytan. Eftersom landgången inte var på plats fick vi lyfta i flotten för att kunna ta oss ut och länsampa.

Under mars kunde vi reparera förtöjningarna och dra vågbrytarna i rätt läge samt lyfta tillbaka landgången. Samtidigt inleddes ett omfattande arbete med att ge kranhuset ny klädsel och bygga om elstyrning bland annat.

April inleddes traditionellt med årsmöte på påskafön. Det var 17 medlemmar som deltog i mötet. Styrelsen fick ansvarsfrihet och några trotjänare, Rolf och David avtackades för sina uppdrag i styrelsen. Peter som kämpat hela våren med att bygga om kranhus och lett övrigt underhåll uppmärksammades också. Arbetet med att färdigställa kranen för besiktning fortsatte även under april månad. Tre arbetsdagar lades ut och planerade arbeten utfördes.

I Maj inleddes arbetet med att sjösätta båtarna. Med en nybesiktad och renoverad kran såg vi fram mot en problemfri period. Tyvärr upptäcktes lite problematik när vi lyfte de tyngsta båtarna. Kranen vägrade svänga ut mot vågbrytaren. Trots allt har vi lyckats med att sjösätta alla men det har skapat frustration och irritation för både kranförare och båtägare. Felsökning pågår och vi är tacksamma för den förståelse som visats i samband med dessa problem.

Juni månad fortsatte med sjösättning av båtar och extra dagar fick tas i anspråk för kranlyft. Dessvärre fortsatte problemet med att köra kranen i sidled vid tunga båtlyft. För att minska belastningen på de yttre bryggorna för västliga vindar har vi lagt i bojstenar som skall användas som akterförtöjningar till båtplatserna 410 – 415. Hela månaden präglades av ett torrt och varmt väder vilket gjorde att vi mätte +24 grader i vattnet vid badbryggan veckan efter midsommar.

Under juli och augusti blev vädret gradvis kallare och blötare vilket gjorde att antalet badande inte blev så många som tidigare år. I början av augusti drabbades stora delar av Sverige och Norge av stormen Hans med stormvindar och stora mängder regn. Här på Härnäset kom vi nog undan relativt lindrigt om man jämför med andra ställen. Det kom ca 60 mm regn på ett par dagar men i övrigt slapp vi undan det värsta.

September och oktober innebär båtupptagning för de allra flesta. I år lade vi ut 6 lördagar för planerad båtupptagning. Vädret var på vår sida med något undantag då vi fick flytta några lyft till närliggande dagar på grund av hård vind. Vågbrytarna inspekterades och tömdes för vatten i början av oktober. Vi hoppas att detta arbete gör så att vi inte behöver tömma akut under vintern.

Från Transportstyrelsen kom under året en förordning om att alla båtklubbar skall lämna in en avfallshanteringsplan till respektive kommun där man skall redovisa hur man hanterar avfall som förekommer i verksamheten. Avfallshanteringsplanen skall enligt förordningen vara godkänd av kommunen innan 2023-12-31. I slutet av september lämnade båtklubben in en avfallshanteringsplan till Lysekils kommun.

Den 30 oktober fick vi ett tillsynsbesök av kommunens miljöhandläggare där vi gick igenom våra rutiner för båtupptagning och båtbottentvätt.

13 december fick vi beslutet om att vår avfallshanteringsplan är godkänd med förbehållet att samtliga medlemmar, under 2024, erbjudits att delta i ett samråd där rutinerna och reglerna för hantering av avfall klargjorts. Vi avser att ha detta samrådsmöte i samband med ordinarie årsmöte på Påskafton.

I mitten av januari var det dags för vinterns första riktiga storm. I och med att isen i hamnen var bortåt 1 decimeter tjock var vi rädda för att stormen skulle orsaka skador på bommarna, men det verkade som vi klarade oss bra denna gång. Värre var det med vågbrytarna som fick ta den värsta smällen. Landgången mellan vågbrytarna slet sig och hamnade i vattnet så den fick fiskas upp med kranen. Vi fick även rycka ut och tömma den yttersta cellen i vågbrytare två eftersom den var helt vattenfylld. Tyvärr visar det sig att vågbrytaren tar in vatten även vid relativt lugnt väder vilket tyder på att vi har en större läcka i den yttersta cellen.