



Verksamhetsrapport 2024 för Røe Sandviks båtklubb

Styrelsen lämnar följande redogörelse för föreningens verksamhet under året 2024

Styrelsen har bestått av följande ledamöter:

- Ordförande: Jan Embring
- Vice ordförande och miljöansvarig: Jonas Sindler
- Kassör: Jerker Tobiasson
- Sekreterare: Lennart Sohlberg
- Båtplats och bryggansvarig: Robert Otter
- Kranansvarig: Rickard Steen

Revisorer: Per Edvinsson och Sven-Olof Olsson

Valberedning: Mikael Börjesson och Helena Östlund

Styrelsemöten

Styrelsen har haft 6 protokollförda möten under året.

Medlemsantal

Antalet medlemmar vid 2024 års utgång var 69 st.

Händelser under året

I mitten av januari var det dags för vinterns första riktiga storm. I och med att isen i hamnen var bortåt 1 decimeter tjock var vi rädda för att stormen skulle orsaka skador på bommarna, men det verkade som vi klarade oss bra denna gång. Värre var det med vågbrytarna som fick ta den värsta smällen. Landgången mellan vågbrytarna slet sig ock hamnade i vattnet så den fick fiskas upp med kranen. Vi fick även rycka ut och tömma den yttersta cellen i vågbrytare två eftersom den var helt vattenfylld. Tyvärr visar det sig att vågbrytaren tar in vatten även vid relativt lugnt väder vilket tyder på att vi har en större läcka i den yttersta cellen.

Under februari och mars fick vi pumpa ur yttersta cellen i vågbrytare 2 så snart det hade varit lite blåsigt. Till slut hittades ett hål på ca 3 cm strax över vattenlinjen som gjorde att det läckte in vatten vid minsta sjögång. En manlucka sågades upp i däckets så att cellen kunde inspekteras. Läckan tätades med en specialbetong och en rostfri plåt. Hittills har denna reparation hållit och inget ytterligare läckage har upptäckts.

Den 27 april och den 11 mars genomfördes en kranförarutbildning. Utbildningen har som syfte att säkerställa rutiner, arbetssätt och säkerhetsmedvetenhet vid båtlyft. Kursledare vid dessa tillfällen var Rolf Mattsson. RSBK har nu 12 godkända kranförare.

Under säsongen genomfördes drygt 80 st båtlyft. Samtliga gick utan missöden. Rutiner för kranlyft har tagits fram som en följd av kranförarutbildningen.

Arbetsdag under våren hade vi den 27 april. Då var det en del målningsarbete samt översyn av badstegar, bryggor etc.

Vi hade en varm och torr period i maj som följdes av mera osäkert och blåsig väder under semesterperioden. I Augusti kom det fina sommarvädret tillbaka, och följdes av en varm september.

Under året har vi gjort en genomgång av de båtar som ligger på båtställningarna på norra stranden. Flera av dessa har legat oanvända under många år. De flesta har vi funnit ägare till och dessa är numera uppmärkta med kontaktuppgifter. Några båtar har vi ej funnit ägare till och dessa har anmälts till polisen som upphittade/vrak. Polisen har varit på plats och dokumenterat samt skall lägga ut denna dokumentation via sina kanaler för att eventuellt hitta någon ägare. I väntan på godkännande om bortforsling får vi avvakta nästa åtgärd.

Arbetsdag under hösten genomfördes den 5 oktober. Många ställde upp och samtliga arbetsuppgifter som vi hade å listan blev utförda. Ett stort arbete med röjning och bortforsling av träd och sly på området norr om krabbryggan. Om och när vi kan få tillstånd av polisen att frakta bort de båtar som saknar ägare kan vi göra en fin plats för barnfamiljer m fl.

Några stormar har inträffat under sensommaren och hösten men hittills har vågbrytarna stått emot påfrestningarna utan vattenintrång. I januari 2025 inträffade den allvarligaste stormen med mycket högt vattenstånd dessutom. Våra landgångar till bryggorna och vågbrytarna har utsatts för ett stort slitage och behöver ses över innan sommarsäsongen. Landgången till den innersta bryggan slet sig från fästet och vi var tvungna att dra upp den på land för att reparera under våren.

Kranen har under året motstått väder och vind och besiktning utfördes utan anmärkning den 26 mars 2025.